|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Scheda** | **Codice del SIC/ZPS** |  | | |
| **Nome del SIC/ZPS** |  | | |
|  | **Titolo dell’azione** | **Divieto di realizzazione nuove linee elettriche aree** | | |
| X Azione ordinaria   Azione straordinaria | X Azione generale   Azione localizzata | | X Azione materiale   Azione immateriale |
| **Tipo azione** |  intervento attivo (**IA)**  X regolamentazione (**RE)**   incentivazione (**IN)**   programma di monitoraggio e/o ricerca (**MR)**   programma di educazione e di informazione (**PD)** | | | |
| **Habitat /Specie Target** | **Habitat** | | **Specie** | |
|  | | *Accipiter nisus, Asio flammeus, Buteo buteo, Ciconia ciconia, Ciconia nigra, Circaetus gallicus, Circus aeruginosus, Circus cyaneus, Circus macrourus, Circus pygargus, Crex crex, Egretta garzetta, Falco biarmicus, Falco columbarius, Falco naumanni, Falco peregrinus, Falco subbuteo, Falco tinnunculus, Falco vespertinus, Milvus migrans, Milvus milvus, Pernis apivorus* | |
| **Pressione/Minaccia** | PD06 | | | |
| **Localizzazione ed eventuale stralcio cartografico** | Tutto il sito | | | |
| **Descrizione dello stato attuale e contestualizzazione dell’azione nel Piano di gestione** | Nella ZPS sono presenti diverse linee elettriche in cavo nudo che possono determinare una pressione per le specie di avifauna sia nidificante, sia svernante che in migrazione a causa del rischio di collisione ed elettrocuzione. Non si è in possesso di dati raccolti in maniera sistematica relativamente al fenomeno di collisione ed elettrocuzione ma alcuni dati raccolti occasionalmente fanno pensare che possa sussistere la problematica. | | | |
| **Indicatori di stato** | Attuazione della misura. | | | |
| **Finalità dell’azione** | Ridurre il possibile impatto (collisione ed elettrocuzione) delle linee elettriche aeree | | | |
| **Descrizione dell’azione e programma operativo** | Nel sito, oltre a quanto disposto dal Regolamento Parco del Conero 3.14 - *Interventi su infrastrutture a rete esistenti e di nuova costruzione*, è fatto divieto di realizzare nuove linee elettriche aeree per non incrementare la pressione in atto sulle specie target. Qualora sia dimostrato l’impedimento a realizzare linee interrate, è obbligatoria la messa in sicurezza, rispetto al rischio di elettrocuzione e collisione dell’avifauna degli elettrodotti di nuova realizzazione e/o oggetto di manutenzione. A questo scopo dovrà essere redatto un progetto esecutivo che individui per ogni tratto la tecnica, tra quelle disponibili, più idonea al raggiungimento degli obiettivi.  Pertanto, in caso di interventi di manutenzione, dovrà essere presentato un progetto e gli step da seguire dovranno essere:   * Verificare la possibilità di interramento. * Qualora sia esclusa la possibilità di interramento per motivi di interferenza con habitat comunitari o habitat di specie, si dovrà procedere a mettere in atto tutti gli accorgimenti necessari per la messa in sicurezza rispetto al rischio di elettrocuzione della linea oggetto di manutenzione, nonché ridurre, ove possibile, accorpandole, il numero e la lunghezza delle linee elettriche esistenti, al fine di ridurre comunque anche il rischio di collisione. | | | |
| **Descrizione dei risultati attesi** | Mantenere o migliorare lo stato di conservazione delle specie target | | | |
| **Interessi economici coinvolti** |  | | | |
| **Soggetti attuatori** | Ente gestore | | | |
| **Priorità dell’azione** | Alta | | | |
| **Tempi e stima dei costi** | Misura regolamentare valida dall’approvazione del Piano di Gestione | | | |
| **Riferimenti programmatici e linee di finanziamento** |  | | | |
| **Riferimenti e allegati tecnici** | * Linee Guida per la mitigazione dell’impatto delle linee elettriche sull’avifauna – ISPRA 2008 * Protocollo per il rilevamento e il monitoraggio di uccelli collisi con le linee elettriche (Dell’Omo G. & Moiana L., 2013) * Rapporto Ricerca di sistema «Progetto BIODIVERSITA’» l’impatto delle linee elettriche sull’avifauna (Garavaglia & Rubolini, 2000) | | | |